

RUTA VERDE DE CHIVA

**PROPUESTA PARA SU INCLUSIÓN EN UN NUEVO PLANEAMIENTO
URBANÍSTICO DEL TÉRMINO MUNICIPAL PRESENTADA AL
AYUNTAMIENTO DE CHIVA POR**

“ ALTERNATIVA DISEMINADOS Y URBANIZACIONES DE CHIVA (ADUC) “

24/06/2020

LA RUTA VERDE DE CHIVA

El municipio de Chiva cuenta con un término municipal extenso y de forma alargada, recorrido por caminos rurales y vías pecuarias que permitieron a la población de antaño y permiten a agricultores y ganaderos de hoy en día acceder a sus explotaciones agrarias y transitar el ganado.

Pero los ciudadanos de hoy, habituados a utilizar sus vehículos para cualquier desplazamiento, usuarios de la A3 y de las vías que les permiten acceder a ella, no tienen el sentir del territorio que sí tuvieron sus ancestros, conectados a la tierra a través de sus caminos tradicionales.

Es el momento de recuperar la conexión de los vecinos y vecinas de Chiva con todo su término municipal, creando una vía que **vertebre todo su territorio**, no como anexo a una autopista, sino en su propio ser natural, rural e histórico: de sur a norte y de este a oeste.

Es necesario crear una vía de **escala humana**, que permita a las mujeres y hombres de todos los núcleos urbanos de Chiva VIVIR su tierra y encontrarse entre sí a través de su paisaje de campos.

Una vía que sirva para **unir los múltiples núcleos urbanos** del municipio (barrios residenciales y diseminados) con el casco antiguo de Chiva. A paso de persona, sin tráfico peligroso, para ir en bicicleta, en patinete, corriendo o, simplemente, caminando.

Y una vía que **atraiga a los visitantes** al término municipal: desde la unión con la ruta natural del Turia al Cabriel, en su extremo Noroeste, hasta llegar a las puertas de la Huerta de Valencia, en su extremo sureste.

La **Ruta Verde de Chiva** es un proyecto **para las ciudadanas y ciudadanos del siglo XXI, que les conecta con el pasado rural y natural** de aquellos que les precedieron y que fueron los artífices del paisaje que hoy les rodea.

La ruta verde que une personas que las carreteras habían separado

Los distintos núcleos urbanos de Chiva han estado tradicionalmente separados por carreteras que no permiten que los ciclistas o los caminantes puedan disfrutar de un **paseo que los lleve al siguiente núcleo urbano**. Esta situación ha hecho que pese a estar relativamente cerca, haya poco contacto entre núcleos vecinos, porque casi la única manera de llegar de un sitio a otro es con un coche particular.

En el presente proyecto de **Ruta Verde**, **ningún núcleo se quedará desligado de la ruta**. Para los núcleos más distantes del eje central, La Atalaya, El Carambolo y Olimar, se contempla un ramal específico que los unirá con la ruta verde a la altura de Sierra Perenchiza y El Bosque, cruzando la Loma de Miralcampo.

El resto de los núcleos urbanos cuentan con un corto ramal para poder acceder a la ruta verde, de manera que se evita cruzar ningún núcleo directamente.

Utilizando cañadas y caminos rurales

La **Ruta Verde** transcurre a través de cañadas y caminos rurales siempre que sea posible, de manera que las **pendientes sean lo más suaves que permita el terreno**. La ruta invita a que todo tipo de personas puedan recorrerla.

En los tramos en los que sea inevitable compartir trazado con vehículos motorizados (para acceso a viviendas particulares), los vehículos no podrán superar los 20 Km/h, a fin de que paseantes y ciclistas, que siempre contarán con preferencia, puedan circular con toda **seguridad**.

La ruta consta de un **carril ciclista de doble sentido**, de 3m de anchura y un carril para **viandantes en paralelo** y doble sentido con otros 3m, totalizando un ancho en su trazado de 6m. Como quiera que el ancho de la vía se adapta al del camino rural preexistente, evitando en lo posible trazados nuevos y expropiaciones, en ocasiones la ruta se estrecha, compartiendo ciclistas y peatones el mismo trazado, pero esto sólo sucede en zonas alejadas de los núcleos urbanos, ya que en éstas es de esperar una mucho mayor afluencia de personas tanto andando como en bicicleta y otros medios de transporte sostenibles, como bicicletas eléctricas o patinetes.

De los bosques de Gestalgar hasta el regadío de la Huerta de Valencia: la variedad de paisajes que ofrece Chiva

El trazado permite admirar la mano transformadora del ser humano y su acción sobre el paisaje durante milenios. En la zona alta, cerca de los 400m de altura, se alterna las **umbrías boscosas** con el **monte bajo y cultivos de secano**, en un paisaje salpicado de diseminados, alrededor de los cuales aparecen pequeños viñedos, que van haciéndose progresivamente más grandes conforme bajamos hacia Chiva.

A partir de Las Pedrizas y, especialmente, del casco urbano Chiva, el paisaje vuelve a cambiar, mostrando al caminante la mano transformadora del ser humano en su máxima expresión: el paso por la A3, el trazado del tren de alta velocidad, los polígonos industriales, dejan una cicatriz de hormigón y hierro que recorre esta parte del término.

El paisaje aquí es más plano, pero nunca descansa del todo, porque es una sucesión de pequeñas colinas. La ruta verde busca el camino más cómodo entre una sucesión de **viñas**, campos de secano con **algarrobos, almendros y olivos** y ocasionales pequeñas zonas de bosque en las zonas más difíciles de cultivar.

A partir de El Bosque y Sierra Perenchiza, el regadío gana claramente la partida a los campos de secano. Aquí el **naranja** es el rey, así como la presión urbana evidenciada por los núcleos urbanos anteriores y por los de San Miguel y Santo Domingo, ya en la zona conocida como Calicanto. Precisamente a los pies de la hermosa **masía de Santo Domingo** finaliza la ruta verde, a punto de adentrarse en el T.M. de Torrent.

Diversos aparcamientos para acortar la ruta

Chiva tiene un término municipal muy extenso, por lo que se ha previsto en el presente proyecto la existencia de varios aparcamientos en la ruta, para permitir a locales y visitantes hacer recorridos más cortos, asequibles a todo el mundo.

En cada aparcamiento habrá paneles con información sobre la ruta: distancias, desniveles, tiempos estimados en bicicleta y caminando, así como información específica de puntos de interés a visitar o lugares donde comer o aprovisionarse.

RECORRIDO DE LA RUTA VERDE



Ruta accesible en: <https://bit.ly/rutaverdeChiva>



Ramales acceso a vía verde



VÍA VERDE (6,9Km)

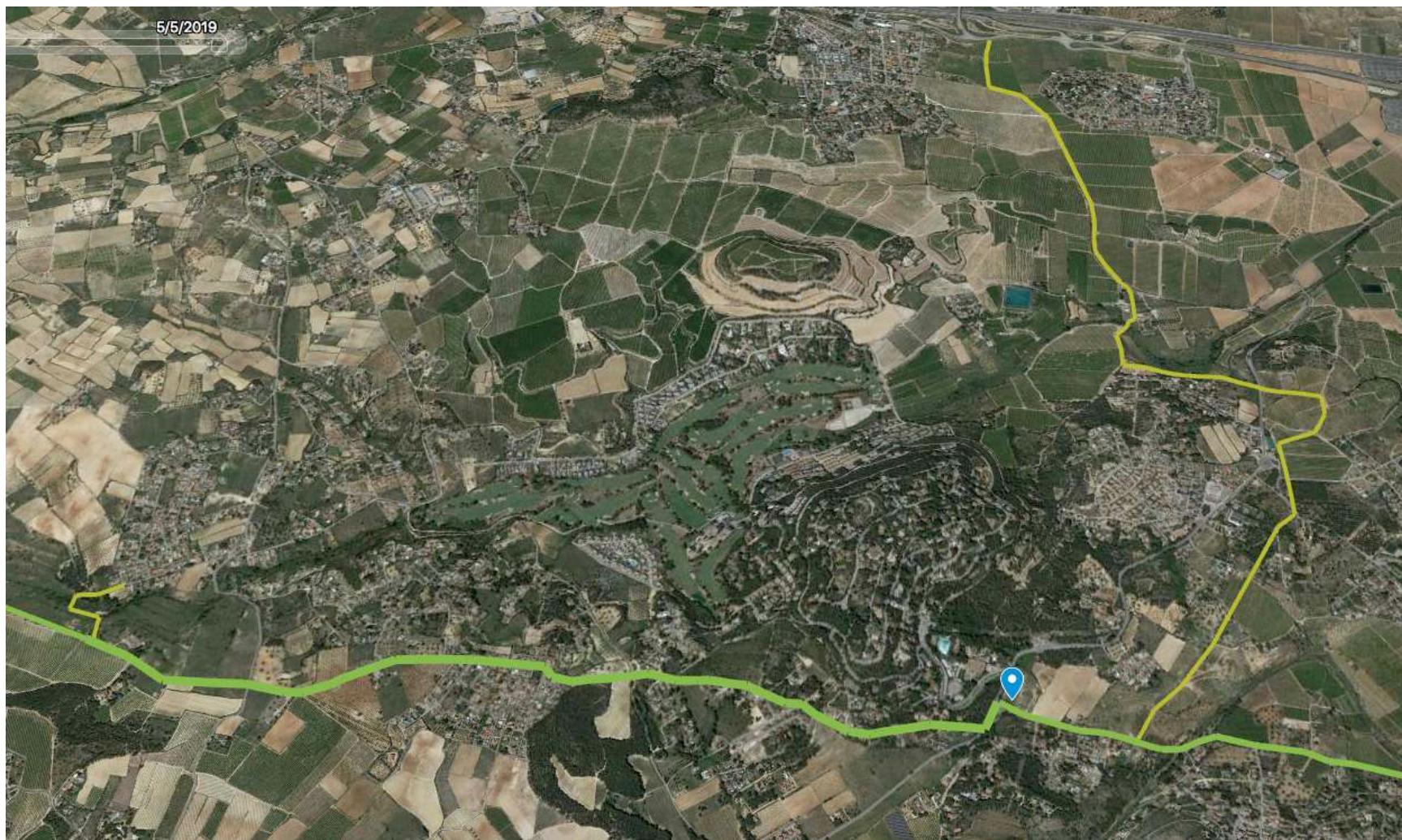


Abarcamientos

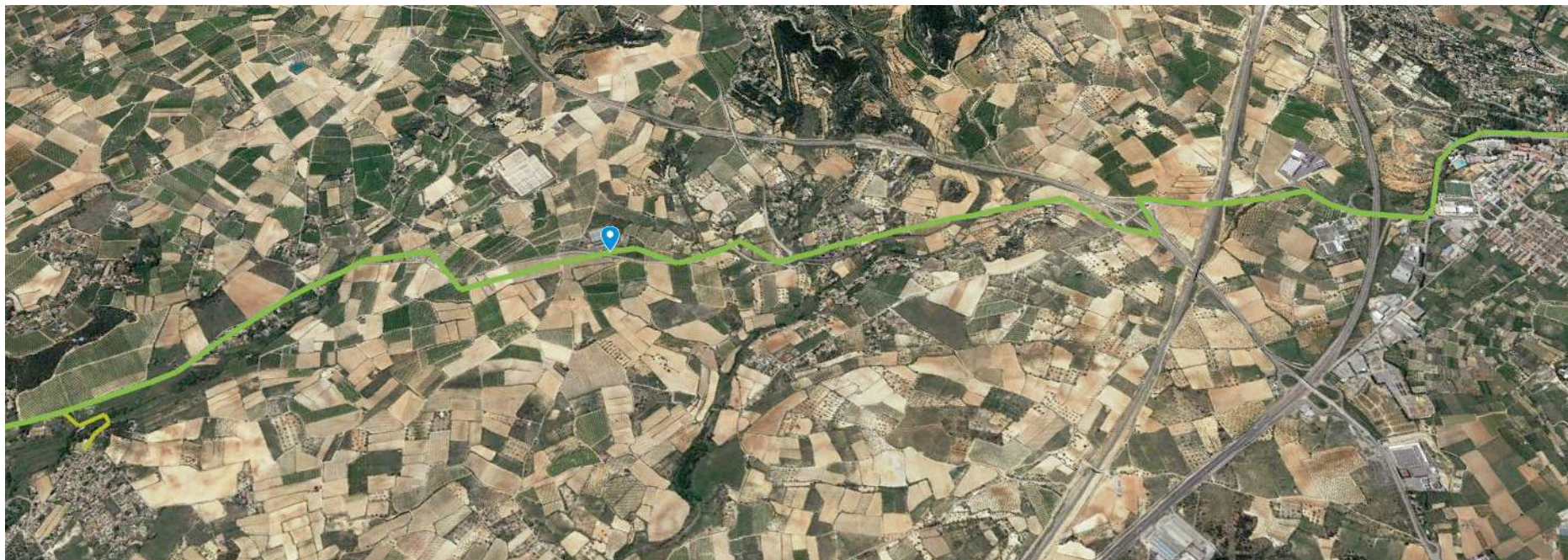
Tramo 1: CALICANTO- SIERRA PERENCHIZA -EL BOSQUE (5,9 KM)



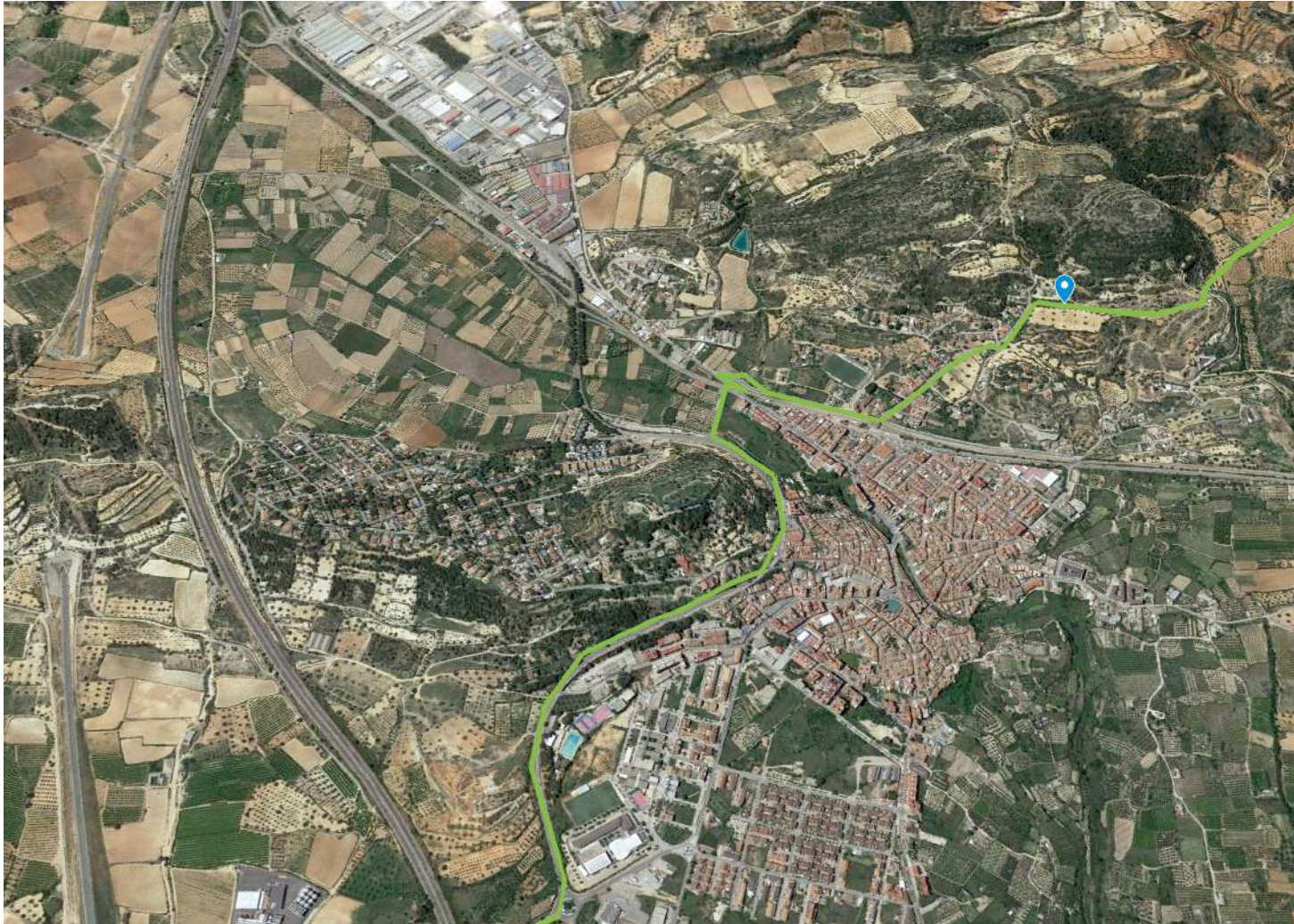
Tramo 2: SIERRA PERENCHIZA -LOS FELIPES (3,1 KM)- RAMAL A OLIMAR Y LOMA DEL CAMPO (4,6KM)



Tramo 3: LOS FELIPES - CHIVA (6,8KM)



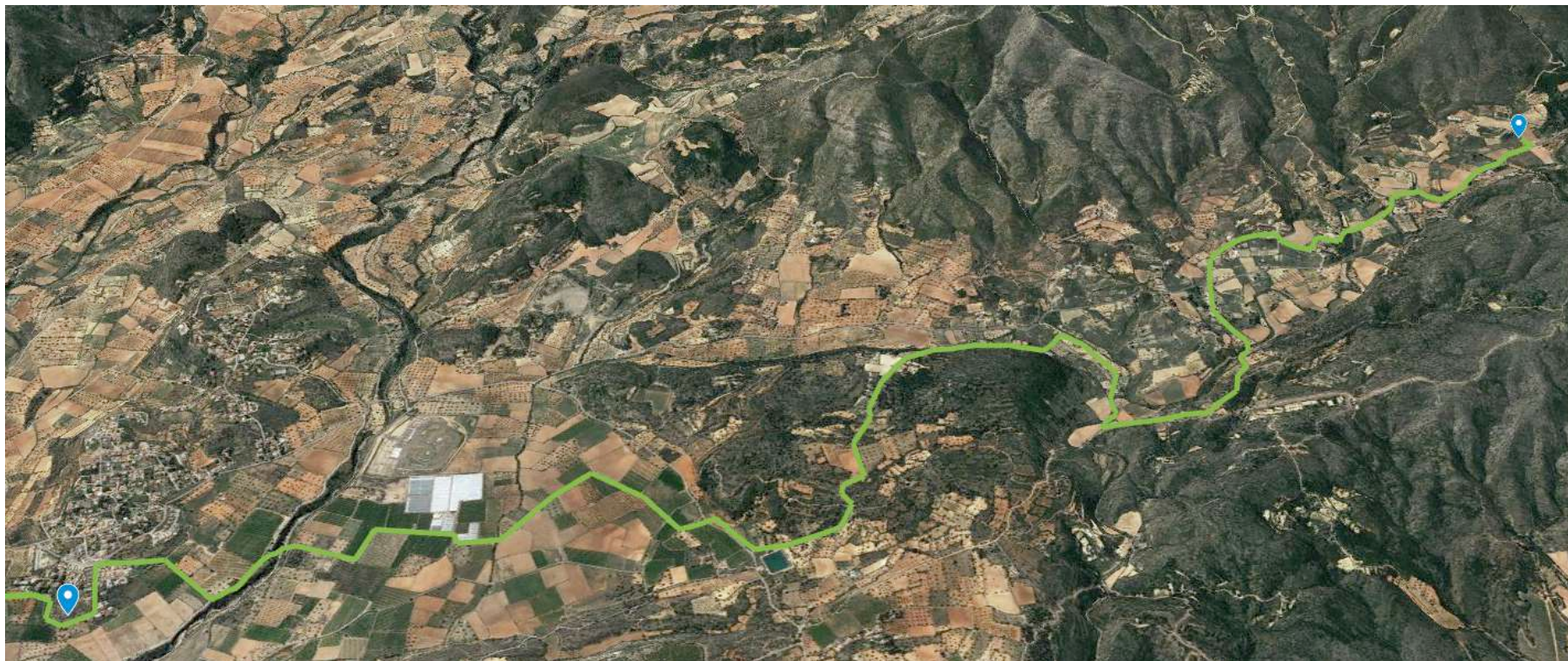
Tramo 4: CHIVA – VISTA ALEGRE (3KM)



Tramo 5: VISTA ALEGRE – LAS PEDRIZAS (4,6KM)



Tramo 6: LAS PEDRIZAS – RUTA NATURAL TURIA-CABRIEL (10,5KM)



La Ruta Verde en cifras

Los **tramos de la ruta verde** son los siguientes:

Nº	Tramo	Longitud (Km)
1	Calicanto – Sierra Perenchiza	5,9
2	Sierra Perenchiza- Los Felipes	3,1
3	Los Felipes – Chiva	6,8
4	Chiva - Vista Alegre	3
5	Vista Alegre – Las Pedrizas	4,6
6	Las Pedrizas – Ruta Natural Turia-Cabriel	10,5
	TOTAL:	33,9

Por lo que respecta a los **aparcamientos**:

Nº	Tramo	Distancia (Km)
1	Santo Domingo (junto a Parque infantil)	0
2	Sierra Perenchiza-El bosque (junto a CV424)	5,9
3	Bodega Vitivinícola	5,7
4	Vista Alegre	7,6
5	Las Pedrizas	4,6
6	Los Serranos	10,5

Finalmente, los **ramales de acceso** a la ruta:

Nº	Ramal	Longitud (Km)
1	Masía Santo Domingo- Aparcamiento	1,2
2	San Miguel	0,7
3	Sierra Perenchiza	0,5
4	La Loma- Olimar	4,5
5	Los Felipes	0,4

- **Punto más alto: 425 msnm** (Fin ruta en vía Natural Turia-Cabriel)
- **Punto más bajo: 90 msnm.** Masía de Santo Domingo (Fin ruta por el sureste)