

BULEVAR TIZÓN

**PROPUESTA PARA SU INCLUSIÓN EN UN NUEVO PLANEAMIENTO
URBANÍSTICO DEL TÉRMINO MUNICIPAL PRESENTADA AL
AYUNTAMIENTO DE CHIVA POR**

“ ALTERNATIVA DISEMINADOS Y URBANIZACIONES DE CHIVA (ADUC) “

25/06/2020

EL BULEVAR TIZÓN

Cuando a inicios de los años 70 del siglo pasado, empresas urbanizadoras privadas diseñan el planeamiento que convertiría en urbanas las fincas rústicas de la **Sierra Perenchiza**, partieron de una visión de cortas miras que **no consideró que el territorio pudiera llegar a convertirse en lugar de residencia habitual**, como lo es hoy de modo prioritario.

La concepción del urbanizador, como zona de segunda residencia a la que los “veraneantes” llegaban en coche sólo en momentos concretos, para luego encerrarse en su “chalet”, unida al afán mercantilista de los promotores, enmarcado en un contexto de **urbanismo depredador** del territorio, impregnó los planes parciales de urbanización y sus consecuencias negativas para la población residente perviven hasta hoy.

De este modo, **no se previeron parcelas de dotacionales públicos** que ceder al ayuntamiento, para que éste pudiera prestar con base en ellos los servicios públicos a que los vecinos y vecinas futuros tendrían derecho.

Tampoco las aceras se dimensionaron para poder ser realmente utilizadas. Son **aceras disuasorias del caminante**, por su escaso metro de ancho y por su extrema inclinación, pues el trazado del callejero no tuvo en cuenta la orografía y no se diseñó la dirección de las calles en zig-zag respecto a la montaña, lo que las hubiera dulcificado, sino contra la máxima pendiente.

Existe una tercera secuela del nefasto planeamiento de los núcleos urbanos de Santo Domingo y San Miguel: el intenso **tráfico que se concentra en la avenida Buenos Aires** en las horas punta de entrada y salida a trabajos y colegios. Los **atascos** son algo diario porque la vía fue absolutamente infra dimensionada: nunca fue concebida para soportar su volumen actual de vehículos.

El **Bulevar Tizón** vendría a aliviar este problema de tráfico (y aparejada contaminación atmosférica y sonora), creando una **vía alternativa para acceder a los barrios residenciales de Santo Domingo, San Miguel y Sierra Perenchiza**, una **circunvalación a la montaña** con pocos puntos de acceso, no salpicada de accesos a calles confluyentes, como lo están la avenida de Buenos Aires y su adyacente calle Río Turia.

Las calles de Santo Domingo y San Miguel no fueron diseñadas para acoger a una población estable, que debe acudir diariamente a sus trabajos, en Valencia y su área metropolitana, que debe poder salir a pasear, o acercarse caminando a los locales públicos del barrio (médico, colegio, restaurantes, panaderías...).

El proyecto del **Bulevar Tizón** viene a liberar las calles de Calicanto y así poder **entregar a las vecinas y vecinos de Chiva el uso del espacio público, de las calles de sus barrios**.

El problema de tráfico en Calicanto

El planeamiento urbanístico de los barrios residenciales de San Miguel y Santo Domingo, en la zona conocida globalmente hoy en día como Calicanto, tiene un trazado vial basado en calles sin salida, que en el que las dos únicas calles que no forman *cul de sac*, son la avenida Buenos Aires, que es el nombre de la CV411 a su paso por Santo Domingo camino de Cumbres de Calicanto y la calle Río Turia que enlaza Santo Domingo con San Miguel.

Como resultado de este diseño viario, la única salida en dirección a Valencia y a la A7 que tienen San Miguel y Santo Domingo, así como buena parte de Cumbres de Calicanto, una pequeñísima parte del cual está dentro del T.M. de Chiva, es que **la avenida de Buenos Aires, va recogiendo el tráfico agregado de múltiples zonas residenciales y ocasionales hasta desbordar con mucho la capacidad de esta vía.**

Calicanto (Santo Domingo y San Miguel) cuenta con unos 2.000 vecinos a los que hay que sumar en los periodos vacacionales, muchas otras personas de Valencia y Torrent que tienen su segunda residencia aquí, por lo que la población puede duplicarse y hasta triplicarse en estas fechas.

Además de lo anterior, entre semana de cualquier día del año existe un tráfico añadido de mucha importancia alrededor del Colegio Internacional de Levante, que coincide con primera hora de la mañana y sobre las 17h, coincidiendo con el transporte en coches particulares de los escolares además de todos los autobuses que desde el colegio hacen sus rutas escolares (cerca de 15 autobuses). También es la ruta que muchos residentes y veraneantes de Cumbres de Calicanto (en el T.M. de Torrent) eligen para ir en dirección a esta localidad o para ir a Valencia, lo que suma entre 1.000-3.000 personas más que transitan por la avenida Buenos Aires. Finalmente, casi cualquier día del año, pero muy especialmente en los fines de semana, grupos de ciclistas por decenas, transitan en ambas direcciones por la avenida de Buenos Aires para subir el puerto de Cumbres de Calicanto.

La zona baja de Calicanto desde la entrada por la A7 hasta el bar Solynata registra un tráfico todavía mayor porque se desplazan muchas personas a pasear, correr o disfrutar de la bicicleta de montaña por el Paraje Natural Municipal Serra Perenxissa, en el T.M. de Torrent, que hace la función de “Parque Central” para los vecinos de esta zona y también para numerosos visitantes de localidades cercanas.

Por momentos, la avenida Buenos Aires, que en realidad es la carretera CV-411 de Torrent a las Cumbres de Calicanto, **tiene la misma densidad de tráfico que pueda tener una calle céntrica de Valencia en hora punta.**

Además de la dificultad de circulación, **dado que las aceras en esta zona son muy estrechas** y que numerosos coches aparcar encima de la acera ante la falta de aparcamientos públicos en la zona, provoca que los transeúntes tengan que bajarse de

la acera y entrar en la calzada para poder continuar su marcha con el evidente peligro que de esta situación se deriva, **haciendo esta travesía una vía peligrosa para niños y**

Figura 1: en rojo las zonas de tráfico muy intenso y en naranja las de tráfico intenso

Una vía necesaria para descongestionar el tráfico en Calicanto

Una alternativa local de viaje, cuando la A3 y la A7 registran atascos

Se propone incluir en el planeamiento urbanístico el trazado de un **bulevar arbolado**, que **rodee, a modo de bypass, la Sierra Perenchiza** y con accesos a los núcleos urbanos de **Santo Domingo, San Miguel y Sierra Perenchiza**. Este bulevar permitirá descongestionar el tráfico intenso que registra el núcleo urbano de Santo Domingo como salida natural hacia la A7 y Valencia.

El trazado une la entrada de Calicanto desde la A7, ya en el T.M. de Torrent, con la CV-424 que une la A3 con Godelleta, a la altura de Sierra Perenchiza y El Bosque, por lo que puede servir, al tiempo como alternativa local para estos núcleos urbanos en sus desplazamientos a Torrent o Valencia, en vez de la A3 y la A7, que, en determinadas fechas, suelen presentar problemas de congestión.

A fin de evitar en lo posible que el tráfico de larga distancia no utilice también el nuevo bulevar como *atajo* entre la A3 y la A7, la **velocidad quedará limitada a 40 Km/h** y su definición de cara a los sistemas de navegación de los automóviles se hará de forma cuidadosa, para que sea tomada como estos sistemas como una calle de los cascos urbanos y no como una carretera.

Características del Bulevar Tizón

El bulevar Tizón sigue parcialmente el trazado del **camino rural de Tizón**, que bordea la sierra Perenchiza. En los tramos del camino actualmente con viviendas a ambos lados el bulevar se separaría del trazado original del camino rural para evitar el efecto cuello de botella.



Figura 1: zonas de tráfico muy intenso (rojo) y tráfico intenso (naranja) de Calicanto

Realmente las casas del margen ubicado más al Norte (el exterior a la sierra), son casas rurales asociadas a las fincas de explotación agrícola que se extienden hacia el llano de La REVA-Quart. En todo caso, estas zonas han quedado conformadas como una calle o travesía sin aceras, que no permite ni un bulvar de las características del proyectado, ni tiene la capacidad de soportar el tráfico esperado.

El bulvar Tizón, **tendrá árboles, alternados con setos ubicados regularmente a lo largo de ambos márgenes**. La función de esta barrera vegetal es tanto la de separación visual entre las zonas residenciales, con exceso de hormigón, de toda la Sierra Perenchiza y, sobre todo, servir de barrera acústica del tráfico que se derivará por el bulvar, permitiendo el descanso de los vecinos. En las zonas que transcurren por detrás de las casas rurales del camino Tizón, además de observarse una distancia mínima de 100m con las casas, se hará uso de una solución de muro acústico, del tipo de los que se utilizan en las autopistas.

La barrera vegetal del margen ubicado en el borde exterior de la Sierra tiene como misión aislar acústicamente la ruta verde de Chiva cuyo trazado transcurre bastante cercano en algunos puntos.

La vía tendrá circulación en ambos sentidos y limitación de velocidad a 40 Km/h para evitar ser clasificada como una carretera por los sistemas de ayuda a la navegación de vehículos y deberá estar integrada como una calle más en los callejeros, con el mismo objeto, pues de otro modo se corre el riesgo de construir un atajo para las personas en viaje de larga distancia, entre la A7 y la A3 cuando estas vías están congestionadas (operaciones salida y regreso de vacaciones).

Innovaciones tecnológicas para la regulación del tráfico

En los acceso a los ramales desde las zonas urbanas con el Bulevar Tizón, así como en la rotondas de inicio del bulevar por sus dos extremos y en el cruce de las calles c/ río Turia y Avenida de Buenos Aires (junto a la farmacia) y c/Río Jalón con c/ Río Turia, cruce de salida del Colegio Internacional de Levante, existirán unos **paneles** informativos del tiempo de acceso al extremo del bulevar yendo por éste y por el centro, recomendando la más rápida a los conductores.

Este algoritmo será inteligente, teniendo en cuenta el número de vehículos que hayan hecho caso de la recomendación, para calcular la capacidad de cada vía en cada momento. Para ello en estos puntos se dispondrán de **espiras para el conteo de vehículos**.

EL BULEVAR TIZÓN

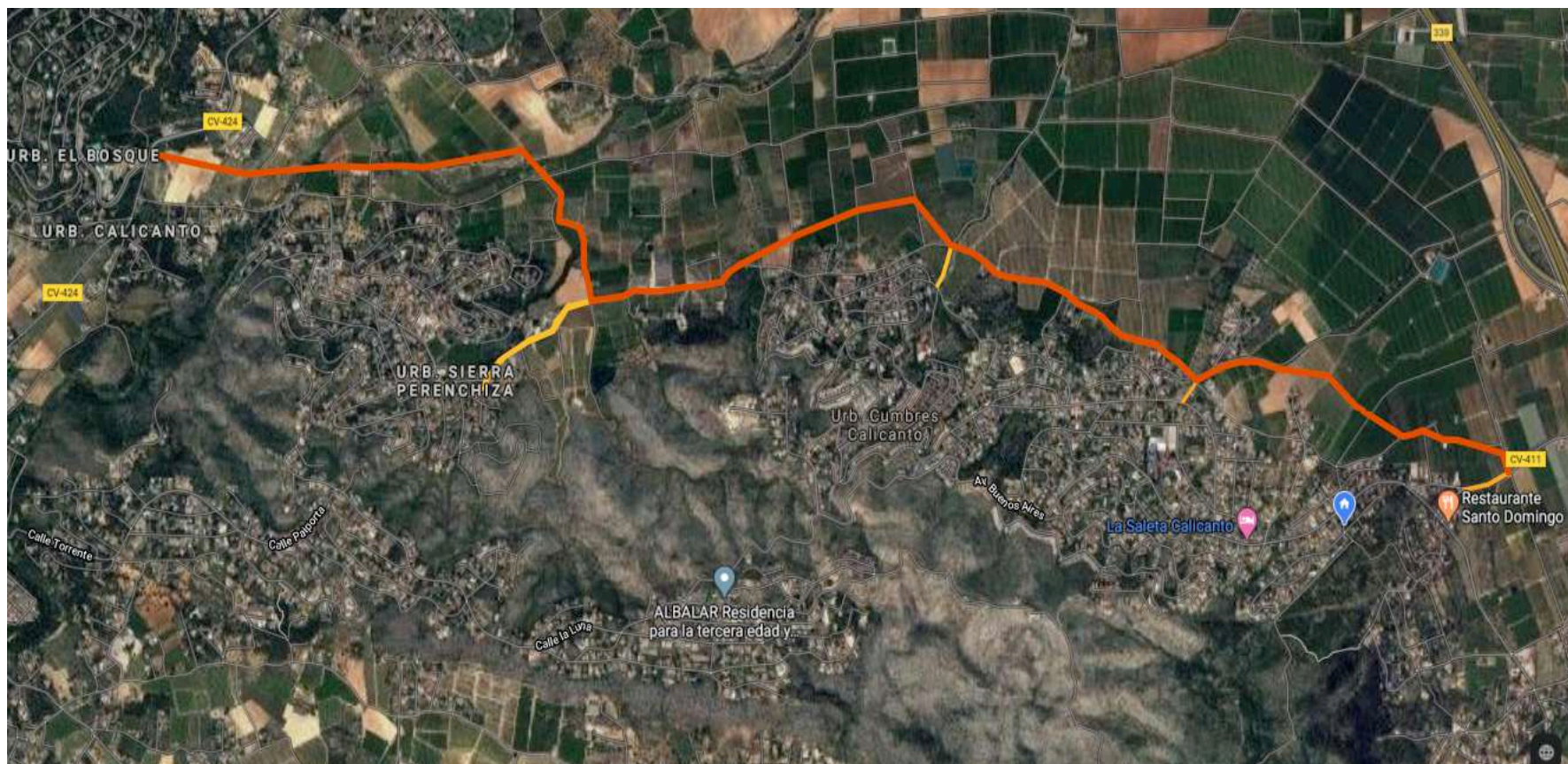


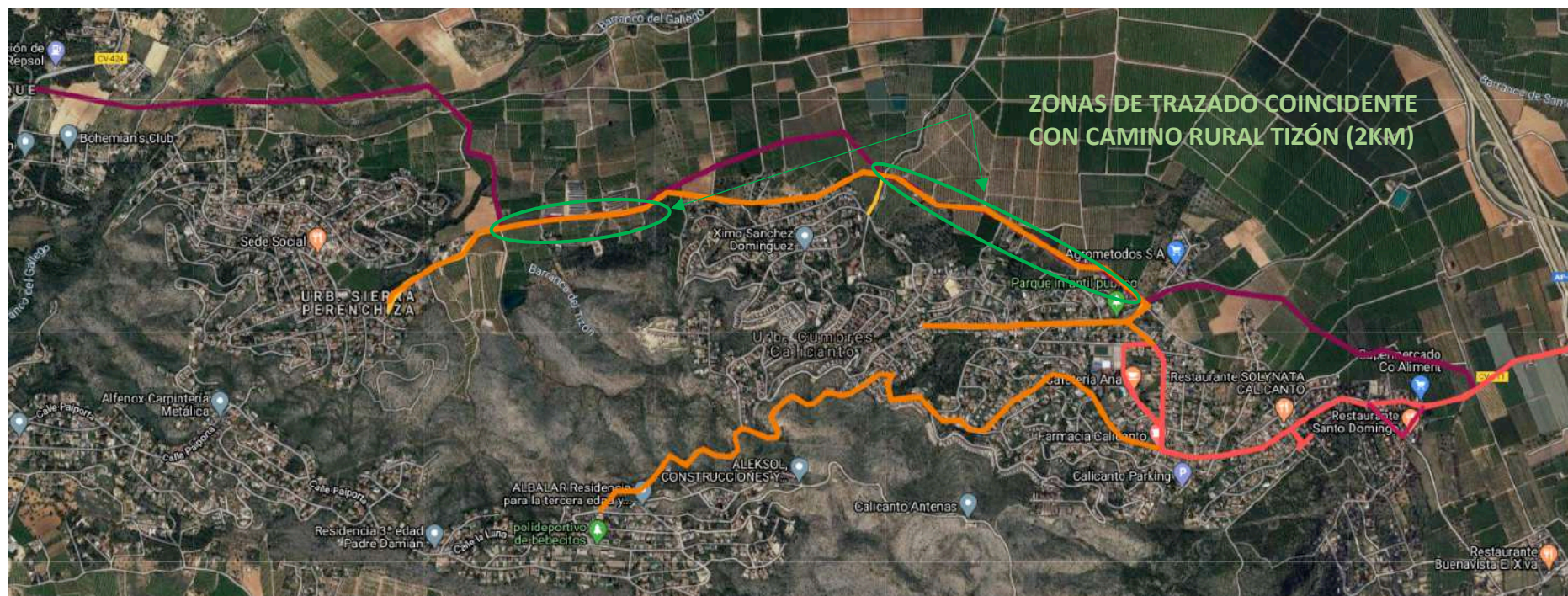
Figura 2: trazado del bulevar Tizón (rojo) y sus ramales de acceso desde los núcleos urbanos. Mapa en: <https://bit.ly/BulTizon>



BULEVAR TIZÓN (6,8Km).
Desde CV-411 (junto salida A7)
Hasta CV-424 (Ctra. A3-Godelleta)
(parcialmente superpuesto a camino
Tizón: 2 Km)

Salidas a Sierra Perenchiza, San Miguel y Santo Domingo

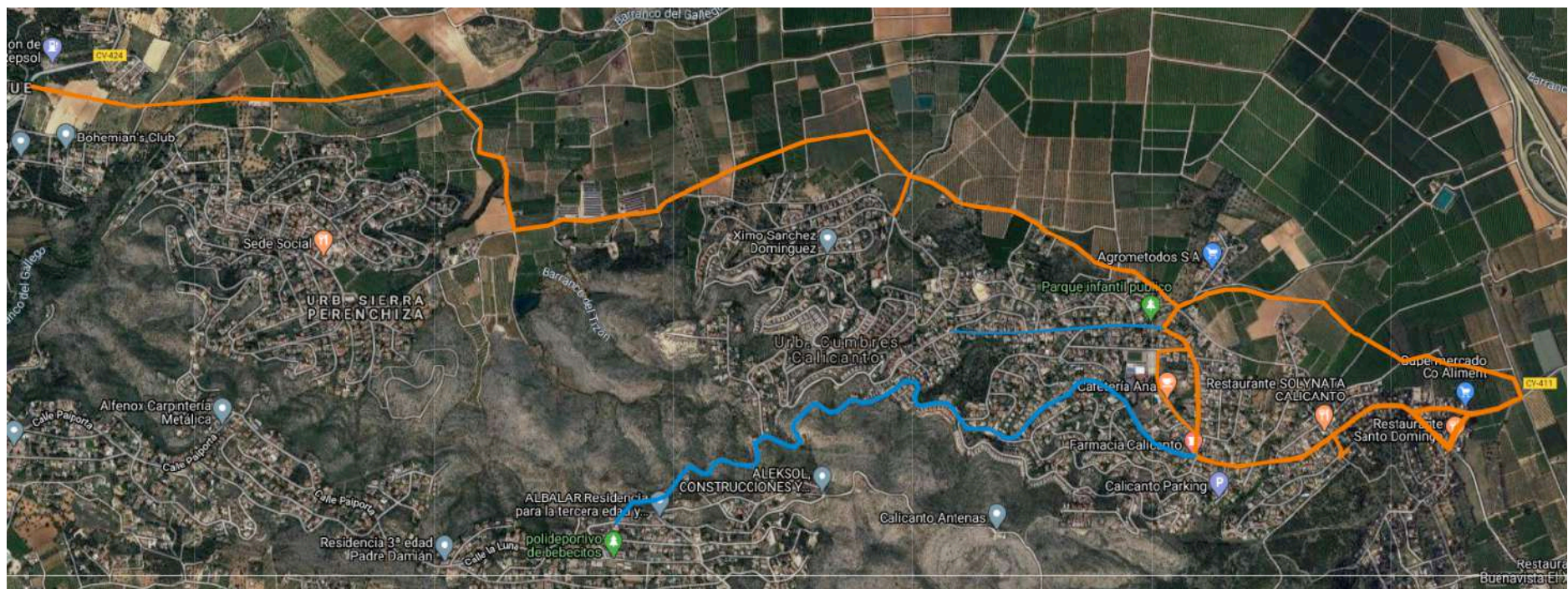
EL BULEVAR TIZÓN Y EL PROBLEMA ACTUAL DE TRÁFICO



—— **NUEVO BULEVAR TIZÓN (6,8Km).**
—— **TRÁFICO MUY INTENSO**
—— **TRÁFICO INTENSO**

Figura 3: ubicación del nuevo trazado y situación previa del tráfico previo a la entrada en servicio del boulevard

EL TRÁFICO PREVISTO CON EL BULEVAR TIZÓN Y LA REDUCCIÓN EN SANTO DOMINGO



 TRÁFICO INTENSO
 TRÁFICO MODERADO

Figura 4: densidad prevista del tráfico posterior a la entrada en servicio del bulevar

EL BULEVAR TIZÓN Y LA RUTA VERDE DE CHIVA

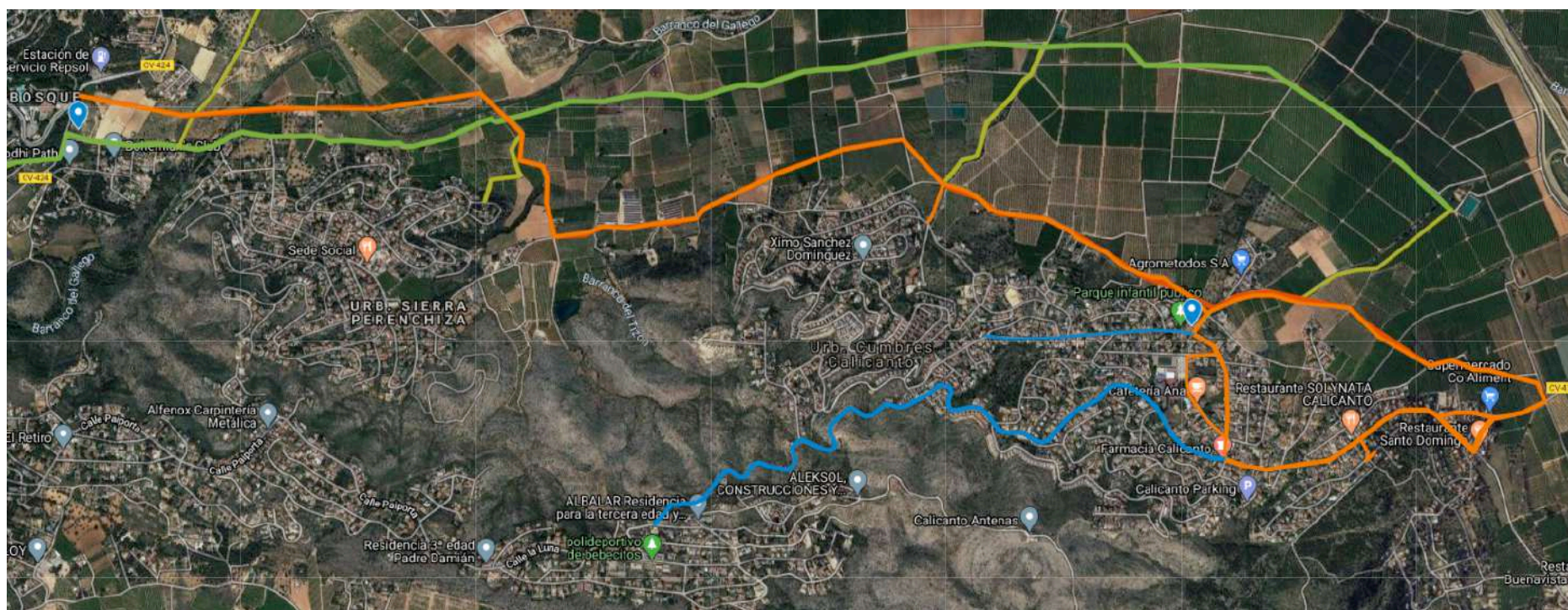


Figura 5: el bulevar y la vía verde de Chiva

